

GODSTRAFIKENS FRAMTIDA RESA GENOM BERG, LERA OCH SAND

Anders Kullingsjö ^A

^A ***Skanska***

ABSTRACT

Projektet handlar om utbyggnaden av hamnbanan i Göteborg genom en tunnel mellan Eriksberg och Pölsebo. Projektet, som startade 2019 och förväntas vara klart 2024, inkluderar både infrastrukturutveckling och stadsplanering.

Stort fokus har varit att ta hänsyn till naturen, inklusive Krokängsparken, där man försöker minimera påverkan på träd och djurliv. Dessutom har man nyttjat klimatförbättrad betong för att minska koldioxidutsläppen.

Ett centralt fokus är att hantera geotekniska utmaningar, särskilt relaterade till schakt i såväl lera som sand med mycket vatten. Genom nära samarbete mellan projektörer och produktionen har såväl klimatpåverkan kunnat reduceras och konstruktionerna slimmats.

