

SÖDERTÄLJE SLUSS & KANAL

EN RESA GENOM TID: SÖDERTÄLJE SLUSS HISTORIA OCH MODERNA UTMANINGAR

Talare:

Fredrik Åslund, Peab Anläggning AB

Andreas Flyckt, WSP Sverige AB

Introduktion

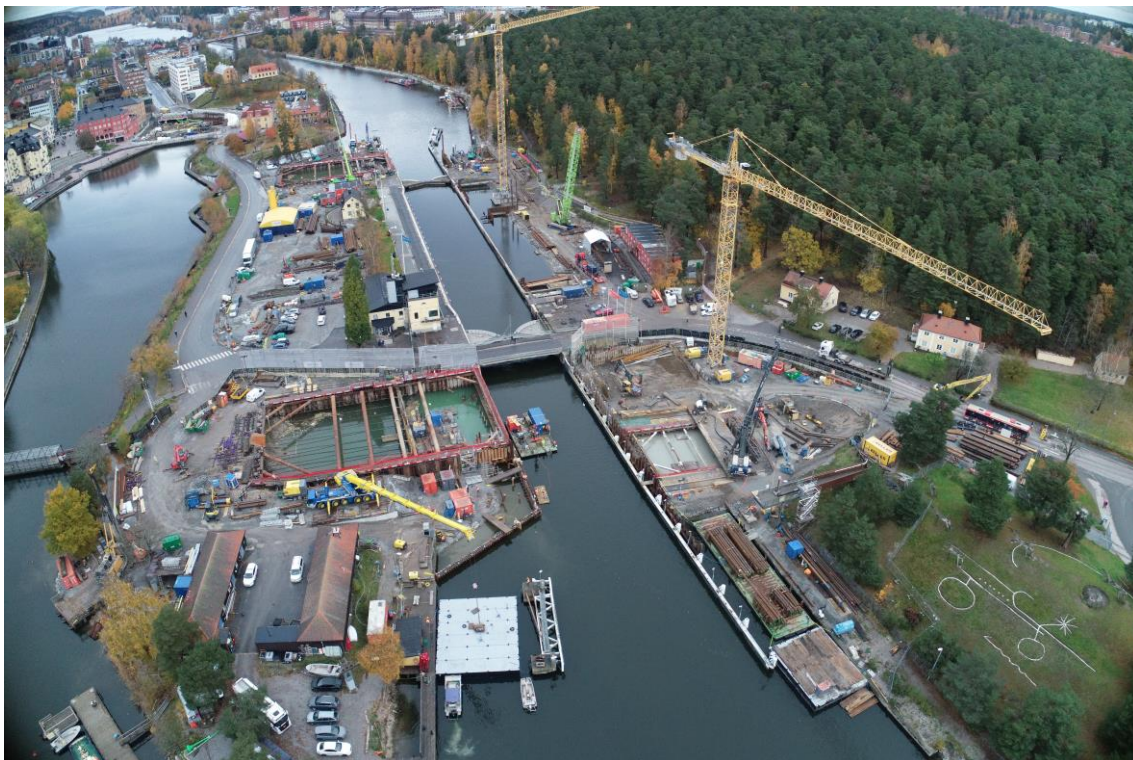
Kanalen som passerar genom Södertälje har funnits i över 200 år och är en viktig farled som förbinder Mälaren med Saltsjön. Den första kanalen stod färdig redan 1819 men mycket har hänt sedan dess. Dagens slussar invigdes år 1924. År 2006 ersattes de södra slussportarna med nya portar. Detta arbete utfördes av Peab Anläggning och under ledning av Fredrik Åslund.

Under 2016 fick en annan entreprenör uppdraget att bredda och förlänga den befintliga slussen, ett arbete som så småningom kom att avbrytas. En stor anledning till att arbetet avbröts den gången var de svåra markförhållandena.

Sedan 2022 har Peab tillsammans med WSP återupptagit dessa arbeten och utmaningarna har varit många.

De geotekniska förutsättningarna är varierande och inom området återfinns både lera, löst lagrade sandlager och väldigt hårt lagrad friktionsjord med sten och block. Utöver detta så finns det många föremål kvar i marken, både från ursprungligt slussbygge och från tidigare entreprenader.

Med vår presentation önskar vi dela med oss av alla de risker, utmaningar och möjligheter vi stött på under projektets gång. Vi utlovar massvis av pålar, spont och förankringar.



Figur 1. Flygfoto över Södertälje sluss, taget 2023-11-01.