

FRÅN KATASTROF TILL FRAMGÅNG – REKORDSNABB ÅTERUPPBYGGNAD AV E6 STENUNGSUND

Mats Ekenberg^A, Marcus Dahlström^B

^A *Cowi AB*

^B *Geotechnica Sverige AB*

Föredragshållare: Mats Ekenberg & Marcus Dahlström

Abstract

Under natten till lördagen den 23 september 2023 inträffade ett stort jordskred öster om Stenungsund. Skredet som omfattade en yta på ca 600 x 400 m förstörde ca 350 m av väg E6 och delar av både ett verksamhetsområde och Ucklumsvägen belägna väster om väg E6. Även fåroarna till Norumsån, väster om Ucklumsvägen, och dess biflöde Kärrbäcken trycktes ihop och sattes igen.

Väg E6 och delar av en påfartsramp och en avfartsramp förflyttades upp till 50 m väster ut av skredet. Händelsen innebar att all trafik på E6:an stängdes av och fick ledas om på mindre vägar under obestämmd tid.

I början av oktober direktupphandlade Trafikverket COWI som konsult och några veckor senare PEAB som entreprenör för återuppbyggnaden av E6:an. Att både COWI och PEAB hade erfarenheter från arbete i skredområde med kvicklera var en viktig parameter vid upphandlingen.

Prioriteringen för projektet var skredsäkring av området, en säker arbetsmiljö och att kunna öppna väg E6 för trafik så snart som möjligt. Från början planerades återuppbyggnaden vara klar vid årsskiftet 2024/2025 eller senare.

Under de kommande månaderna utfördes bland mycket annat ca 200 geotekniska undersökningspunkter, utredningar avseende skredområdets stabilitet, framtagande av underlag för beslut om förstärkningsåtgärder, dimensionering av geotekniska förstärkningsåtgärder. Samtidigt utfördes skredsäkring av området, ett geotekniskt kontrollprogram upprättades där helikopter användes för att installera mätpunkter i skredområdet, dimensionering och byggnation av arbetsvägar, installation av bindemedelspelare, utläggning av lättfyllnad och byggnation av väganläggningen med mera.

Arbetet präglades av ett tätt samarbete, snabba beslut och justerade lösningar utifrån nya och/eller förändrade förutsättningar. Exempelvis så påträffades, i samband med installation av bindemedelspelare för väg E6, rester av påfartsrampen på stort djup, vilket innebar projektering av extra förstärkning för att kunna schakta bort resterna av rampen och omprojektering av förstärkningen för väg E6.

Men redan efter 9,5 månader, onsdagen den 3 juli 2024, kunde en återuppbyggd väg E6 invigas av Kungen och den 5:e juli kunde trafiken släppas på. Hur det gick till och vad som gjorde det möjligt kommer presenteras i artikeln.

